

## **Április elsejétől ismét változott a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási törvény**

2010. április 2.



*A kötelező gépjármű biztosítást szabályzó törvény (2009. évi LXII. tv) alapján megjelent új miniszteri rendelet (27/2010 III.31. KHEM) érinti a műszaki vizsga helyszínének kijelölését, a balesetes jármű helyreállítását, valamint a műszaki vizsgán a jármű átvizsgálásának folyamatát. Érint tehát minden olyan területet, mely sorsdöntő lehet a magánvagyonunk későbbi használatára nézve, ezért fontos a változásokkal tisztában lenni.*

Az új rendelet értelmében a közlekedési hatóságnak a sérült gépjárművet műszaki vizsgára az üzemeltetője által megjelölt vizsgaállomásra kell küldenie, illetve ilyen kérés hiányában a vizsgahelyet az üzemeltető állandó lakóhelyétől 50 kilométeren belül kell kijelölni.

A biztosító feladata, hogy eldöntse, hogy a balesetet szenvedett gépjármű kormányműve, futóműve, illetve karosszériája (alváza) szenvedett-e olyan károsodást, amely miatt a közúti forgalomban való további részvételre - közlekedésbiztonsági szempontból - a gépjármű alkalmatlanná vált. Amennyiben erre igenlő a válasz, akkor az üzemeltetőtől nyilatkozatot kell kérnie arról, hogy a helyreállítás - a kárfelvételi eljárás befejezésétől számított 8 munkanapon belül - megtörténik. Ha ilyen nyilatkozatot az üzemeltető nem ad, akkor a biztosító - az alkalmatlanság okának feltüntetésével - értesíti a közlekedési hatóságot, mely elvégzi a műszaki vizsgálatot.

Az új rendelet pontosan meghatározza, hogy a vizsgálatnak milyen módon kell megtörténnie. A vizsgabiztos először a futómű bekötési és a kormánymű rögzítési pontjainak sérüléseit vizsgálja meg, majd megnevezi, hogy ezek környékén mit kell cserélni. Ezek után megállapítja, hogy mely karosszéria elemeket kell cserélni, végül a vizsgálat harmadik részében eldönti, hogy a jármű megfelel-e a műszaki biztonsági jellemzőknek - ezeket külön rendelet tartalmazza.

A műszaki vizsgálatnak három kimenetele lehet. A vizsgabiztos, - amennyiben a járművet a forgalomban való részvételre véglegesen alkalmatlannak minősíti - kivonhatja a forgalomból, avagy amennyiben azt javíthatónak értékeli, megtilthatja a forgalomban tartását. Abban az esetben, ha vizsgabiztos a járművet műszakilag alkalmasnak minősíti, akkor erről értesíti a hatóságot.