

Új KGFB törvény: változások sora

Az eddigi naptári évforduló helyett az ügyfél a kockázatviselés kezdetétől számítva 1 év (365 nap) után mondhatja fel és kötheti meg más biztosítónál – ha akarja – KGFB-szerződését. Az ügyfél meglévő biztosítója a szerződés lejárta előtt legkésőbb 50 nappal köteles írásban (a szerződő hozzájárulása esetén elektronikusan) tájékoztatni az ügyfelet a következő időszak biztosítási díjáról. Az ügyfél – ha úgy dönt – a szerződéses évfordulót legalább 30 nappal megelőzően mondhatja föl biztosítását.

Kiépül egy, a tényleges károkozásokat az eddiginél pontosabban számon tartó **központi kártörténeti nyilvántartási rendszer** is. A kárnyilvántartás feladatait a biztosítók által üzemeltetett Információs Központ látja el. A kártörténeti adatokat e központ adja át a biztosítónak (a kártörténeti adatok beszerzése, kárrendezési ügyek ellátása céljából), illetve a MABISZ Kártalanítási Számla részére (károk kezelése és rendezése céljából). A szerződésekkel kapcsolatos változásokat (megkötés, megszűnés, megújítás, káresemény) és a bekövetkezett károkat a biztosítónak 15 napon belül elektronikusan közölnie kell a kárnyilvántartó szervvel.

A bónusz-malusz rendszer fennmarad, az egyik legjelentősebb változás, hogy biztosítóváltáskor a biztosító ezen túl az **üzemben tartó által tett nyilatkozat alapján is azonnal a kedvezőbb bónuszfokozatba** sorolhatja az ügyfelet, nem kell őt a kártörténeti igazolás megérkeztéig A00-ás fokozatban tartani.

Az üzembentartónak a gépjármű forgalomból kivonása, tulajdonjog átruházása, üzembentartó változása stb. esetén csak az okmányirodát kell értesítenie, **a biztosító felé – a járműnyilvántartásban nem szereplő gépkocsikat leszámítva – ezen túl nincs bejelentési kötelezettsége.** A járműnyilvántartásban szereplő gépjárművel kapcsolatos változásokról (amelyek érintik a biztosítási szerződést) **a biztosító a kötvénynyilvántartásból fog értesülni.** A biztosítónak – a díj nem fizetéssel történő megszűnés kivételével – a szerződés megszűnésének tényéről és a szerződés bónusz-malusz besorolásáról **a megszűnést követő 30 napon belül írásban kell tájékoztatnia az üzembentartót.** A díj nem fizetéssel történő megszűnés esetén ez 15 nap.

Létrejön egy, **a MABISZ által kezelt KGFB garanciaalap** a jövőben esetleg fizetéseképtelenné váló biztosítók helyetti helytállás céljára, melyet a biztosítók töltenek fel.

A KGFB szerződéseknél **ezen túl a szerződő fél alapesetben nem a tulajdonos, hanem az üzemben tartó** (így tehát alacsony díjú vidéki rokonok tulajdonosként való feltüntetésével például nem spórolható meg így többé KGFB díj). Csak ha nincs bejegyzett üzembentartó, akkor a tulajdonos a szerződésre kötelezett személy. De a már meglévő határozatlan időtartamú szerződést nem kell újra kötni amiatt, hogy azt tulajdonos kötötte, de más az üzembentartó. **Újra kell kötni viszont a szerződést akkor, ha az üzembentartó vagy a tulajdonos személyében változás áll be.**

A károkozónak (biztosított) a káreseményt annak bekövetkezte után 5 munkanapon belül, a károsultnak 30 munkanapon belül jelentenie kell a biztosítónak. A biztosító a **kárrendezéshez szükséges dokumentumok benyújtásától számított 15 napon belül, dokumentumok hiányában 3 hónapon** belül köteles kellően megindokolt kártérítési javaslatot tenni, vagy indokolni, hogy a felelősséget miért nem ismeri el. A **kárrendezési eljárás elhúzódása esetén a biztosítónak késedelmi kamatot** kell fizetnie, s erről is tájékoztatnia kell az ügyfelet.

Az ügyfél **díj nem fizetése esetén a biztosító részéről a legvégső türelmi időt (amíg nem szűnik meg a szerződés) az esedékességtől számított 60 napban állapították meg.** Ebből 30 nap után a biztosító írásban felszólítást küld a díjfizetésre. **A díjhátralékos időszakra a biztosító késedelmi kamatot** számíthat föl. A díj nem fizetés miatti szerződések törléséről a biztosító 15 napon belül értesíti az üzemben tartót.

A díj nem fizetés időszakára utólagosan fedezetlenségi díjat kell fizetni annál a biztosítónál, ahol

az üzemben tartó ezt követően szerződik. A fedezetlenségi díjat a Kártalanítási Számla (KSZ) kezelője, a MABISZ Gépjármű Kárrendezési Iroda minden év október 30-ig hirdeti meg. A biztosítással nem rendelkezőnek 5 napon belül jelentenie kell az általa okozott kárt a KSZ-nek.

A flotta ezen túl minimum 5 járműből áll és csak egyetlen – egyéni vállalkozó, jogi személyiségű vagy anélküli gazdasági társaság, tehát nem magánszemély – üzemben tartója lehet (így tehát nem állhat össze például több kis cég járműparkja egy flottává).

A biztosító személyi sérülésekre vonatkozó helytállási kötelezettsége egy kárnál maximum 1,6 milliárd forintra nő. Ittas, jogosítvány nélküli vezetővel szemben a biztosító 1,5 millió forintig érvényesíthet követelést, a jármű elhanyagolt műszaki állapota miatt kárnál az üzemben tartótól követelhető összeg 750 ezer forintra nő.

A időközben megjelenő új gépjárműfajtákkal kapcsolatban pontosításra került szerződéskötésre kötelezett gépjárművek köre, az ún. mopedautók és a **quad-ok (négykerekű segédmotoros terepkerékpárok) is kötelesek KGFB-t kötni.**

Forrás: A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete által kiadott közlemény szövege, a MABISZ kiegészítéseivel