

## Általános tudnivalók a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással kapcsolatos szabályokat az alábbi jogszabályok együttesen tartalmazzák:

- a **2009. évi LXII. törvény** a kötelező gépjármű-felelősség-biztosításról,
- a **21/2011. (VI.10.) NGM rendele**te, a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól,
- a **20/2009. (X.9.) PM rende**let, amely a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szól, valamint
- a **34/2009. (XII. 22.) PM rende**let a gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetének fennállását tanúsító igazolásközökre vonatkozó szabályokról,
- a **2011. évi CIII. törvény** (továbbiakban Neta Tv.) a népegészségügyi termékadóról, amely a 2012. január 1-jétől a gépjármű üzemeltetőjének a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díja és fedezetlenségi díja után fizetendő baleseti adó kötelezettségét és mértékét szabályozza.

**Rendeltetése és célja** a gépjármű üzemeltetése során másoknak okozott károk megtérítése a károsultak részére. A biztosítás így egyszerre szolgálja a károkozók és a károsultak hatékony védelmét, mert a károkozó gépjármű üzemben tartóját mentesíti a gépjárművével okozott kár megtérítése alól, a károsult kára pedig attól függetlenül megtérül, hogy a károkozó gépjármű üzemben tartója meg tudja vagy meg akarja-e téríteni az okozott kárt. A jármű tulajdonjogának megszerzésétől kezdődően a közúti forgalomban való részvétel kötelező feltétele a biztosítás megléte.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) első számú függelékének II. b) pontjában meghatározott gépjárműre, továbbá a pótkocsira, a félpótkocsira, a mezőgazdasági vontatóra, a négykerekű segédmotoros kerékpárra (quad), a forgalomban való részvétel feltételeként hatósági jelzésre kötelezett lassú járműre és munkagépre, továbbá a hatósági engedélyre és jelzésre nem kötelezett segédmotoros kerékpárra kell megkötni.

2013.01.01-től változott a díjhirdetés szabálya, akár évente többször is hirdethetnek tarifát a biztosítók, amely a meghirdetés napjától számított 60. nap után meghatározott napon lép hatályba. A díjtarifákat a Magyar Nemzeti Bank (továbbiakban: Felügyelet) honlapján, a biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján kell közzé tenni. Díjtarifa eltérése esetén, a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa az alkalmazandó. Módosul a szerződés létrejöttének szabályai, mivel év közben többször is lehetőség nyílik díjhirdetésre, amely a meghirdetés napjától számított 60. napot követően, a biztosító által meghatározott napon lép hatályba. A Gfbt. 5. § (1) és (3) bekezdése értelmében a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés csak a biztosítási időszak kezdő napján hatályos díjtarifa szerint köthető meg, emiatt a biztosító a biztosítási időszak kezdetét hatvan nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, és ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen. A biztosítónak az ajánlat elutasításáról annak beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesítést kell küldeni az üzemben tartónak. A gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés csak a biztosítási időszak kezdő napján hatályos díjtarifa alapján köthető meg, ezért a szerződés díja az adott biztosítási időszak alatt nem változhat meg, kivéve, ha az üzemben tartó a szerződés megkötésekor fennálló közlési vagy együttműködési kötelezettségét megsérti. A közlési vagy együttműködési kötelezettség megsértése esetén a szerződés díja legkésőbb a kockázatviselés kezdetét követő

hatvan napon belül, a kockázatviselés kezdetére visszaható hatállyal módosítható a biztosítási időszak kezdő napján hatályos díjtarifa szerint.

**A kártérítés felső határa** a jogszabály alapján dologi károk esetén 500 millió Ft káreseményenként, személyi sérüléssel károk esetén pedig 2010. január 1-jétől 1 600 millió Ft káreseményenként, függetlenül a károsultak számától. Ennél magasabb összegű kár esetében a fenti összegeken felüli részt a károkozó gépjármű üzemben tartójának kell megtérítenie.

**A biztosítási szerződés területi hatálya** az Európai Gazdasági Térség és Svájc területére, továbbá a nemzetközi zöldkártya rendszer azon országaira terjed ki, amelyekkel a magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.