

## **HATÁRON ÁTLÉPŐ GÉPJÁRMŰVEK FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉSÉNEK IGAZOLÁSA**

**A PSZÁF tájékoztatója a Magyar Köztársaság területére belépő külföldi telephelyű gépjárművek, valamint a magyar forgalmi rendszámú gépjárművel külföldre utazók érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének igazolásáról.**

**A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete - a Nemzeti Iroda tájékoztatása alapján - az alábbiakat teszi közzé:**

1. A magyarországi telephelyű gépjármű üzemeltetője által a Magyarországon a kötelező felelősségbiztosítás művelésére jogosult biztosítóval kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés területi hatálya az Európai Gazdasági Térség tagállamainak területére – a Magyar Köztársaság területét is beleértve -, valamint Svájcra terjed ki. Kiterjed továbbá a biztosítási szerződés területi hatálya a nemzetközi Zöldkártya Rendszer azon országai területére, amelyek irodájával a Magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.

**A Zöldkártya Rendszernek az Európai Gazdasági Térséghez tartozó tagországai:**

Ausztria

Belgium

Bulgária

Ciprus

Csehország

Dánia (és a Feroer Szigetek)

Észtország

Finnország

Franciaország (és Monaco)

Görögország

Hollandia

Izland

Írország

Lengyelország

Lettország

Liechtenstein (képviselőt a Zöldkártya Rendszerben és a 2000/26/EK sz. irányelv alapján létrejött szervezetekben Svájc látja el)

Litvánia

Luxemburg

Magyarország

Málta

Nagy-Britannia és Észak-Írország (a Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete)

Németország

Norvégia  
Olaszország (Vatikán és San Marino)  
Portugália  
Románia  
Spanyolország  
Svédország  
Szlovákia  
Szlovénia

**A Zöldkártya Rendszernek nem az Európai Gazdasági Térséghez tartozó tagországai:**

Albánia  
Andorra  
Belarusz  
Bosznia-Hercegovina  
Horvátország  
Irán  
Izrael  
Macedónia (hivatalos rövidítéssel F.Y.R.O.M.)  
Marokkó  
Moldávia  
Montenegró\*  
Oroszország (2009. január 1-jei hatállyal)  
Svájc  
Szerbia (kivéve Koszovó területe, amely ENSZ felügyelet alatt áll)  
Tunézia  
Törökország  
Ukrajna

A fenti országokban a magyar biztosítási fedezet igazolása a jelen tájékoztatóban leírtak szerint történik.

2. A nemzetközi gépjárműforgalomban a másoknak okozott károk megtérítése céljából megkívánt kötelező gépjármű-biztosítási fedezet meglétének igazolása a Zöldkártya rendszer keretében történik. E rendszerhez tartoznak Európa országai, valamint Irán, Izrael, Marokkó, Tunézia, de nem tagjai – Belarusz, Észtország, Lettország, Litvánia, Moldávia, Oroszország és Ukrajna kivételével - a volt Szovjetunió utódállamai.

A Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok gépjárműveinek üzemeltetői az adott országra érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosításuk meglétét a Zöldkártyával igazolják.

3. A Belső Szabályzat III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” (korábban Többoldalú Garancia Egyezmény vagy Rendszámegyezmény) tagállamai az egyes tagországokban megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául - a Zöldkártya helyettesítéseként - kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított forgalmi rendszámot és a gépjárművön ovális mezőben külön elhelyezett országjelzést.

Az Európai Unió tagországában kiadott azon forgalmi rendszámotablák esetében, amelyek a bal oldalukon, vagy a bal felső sarokban függőleges kék mezőben a körben elhelyezkedő 12 sárga csillagot és alatta a kiadó állam jelzését tartalmazza az Európai Unió területén nem kell további külön országjelzéssel ellátni. Más országok azonban az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezményen alapuló belső szabályozásukra tekintettel az előző bekezdésben említett külön országjelzést ezen rendszámotablák esetében is megkövetelik.

Az Európai Gazdasági Térség tagállamaiban és az egyezményhez csatlakozott országokban kiadott forgalmi rendszámmal, illetőleg az országjelzéssel ellátott járművek üzemeltetői a

*\*Montenegró az ENSZ által elismert független állam, azonban gépjármű biztosítási szempontból az önálló nemzeti zöldkártya iroda létrejöttéig és a Zöldkártya Rendszerbe való felvételéig – külön megállapodás alapján – Szerbiával működik együtt.*

Magyar Köztársaság területére történő belépésükkor és az itt tartózkodás tartama alatt biztosítottak tekintendők. Ezen gépjárművek üzemeltetői, vezetői ún. határbiztosítási szerződés kötésére nem kötelezhetők, és ilyen szerződés velük - még kérésükre sem - köthető.

A Belső Szabályzat III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezménynek tagjai az Európai Gazdasági Térség tagországai (lásd az 1. pontban felsorolt országokat), továbbá Andorra, Horvátország és Svájc.

4. A 3. pont alá nem tartozó országokban állandó telephellyel rendelkező gépjárművek esetében a gépjármű üzemeltetőjének, vezetőjének Magyarországra történő belépéskor az Európai Gazdasági Térség minden tagállama területére érvényes Zöldkártyával kell rendelkeznie, vagy magyar biztosítóval határbiztosítást kell kötnie. Az érvényességnek ki kell terjednie az Európai Gazdasági Térség területén való tartózkodásának teljes időtartamára.

5. Magyar forgalmi rendszámmal és forgalmi engedéllyel ellátott gépjárművel külföldre történő utazáskor a 3. pontban felsorolt országokban, valamint egyoldalú megállapodás alapján Bosznia-

Hercegovina, Macedónia, Montenegró\*\* és Szerbia (kivéve az ENSZ felügyelete alatt álló Koszovó\*\*\* területét) területén a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétét a magyar forgalmi rendszám és a gépjárművön a rendszámtól elkülönítetten, ovális mezőben lévő "H" országjel tanúsítja.

6. A fentiekől függetlenül külföldre utazáskor minden esetben ajánlott a Zöldkártya kiváltása. Különösen javasolt a Zöldkártya kiváltása Bosznia-Hercegovinába, Macedóniába, Máltára, Montenegróba\*\*\*\*, Nagy-Britanniába és Észak-Írországba, valamint Szerbiába történő utazáskor.

**7. Minden esetben kötelező kiváltani a Zöldkártyát az alább felsorolt országokba gépjárművel történő utazáskor:**

Albánia

Belarusz

Irán

Izrael

Marokkó

Moldávia

Oroszország

Törökország

Tunézia

Ukrajna

8. Azon országokba történő utazáskor, amelyek nem részesei a fentebb részletezett megállapodásoknak, illetőleg a 7. pontban felsorolt országok esetében akkor, ha a jármű üzembentartója, vezetője nem rendelkezik érvényes Zöldkártyával, az illető országba való belépéskor, a határon kell az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést megkötni.

9. A Magyarország területére beutazó külföldi telephelyű gépjárművekre vonatkozó kizárásokat a Belső Szabályzat III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” függeléke, valamint a kétoldalú egyezmények tartalmazzák. Az egyezményekben foglalt kizárások listáját a tájékoztató mellékleteként csatoljuk. Az egyezményekkel kapcsolatos tájékoztatás elérhető a Magyar Biztosítók Szövetsége honlapján ([www.mabisz.hu](http://www.mabisz.hu)) is, a GKI menüpont alatt.

A Zöldkártya (nemzetközi gépjármű felelősségbiztosítási bizonylat) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amelyik az üzembentartó kötelező felelősségbiztosítását kezeli.

10. A fenti tárgyban a Magyar Közlöny 2008. január 11-i, 4. számában közzétett tájékoztatás érvényét veszti.

*\*Montenegró az ENSZ által elismert független állam, azonban gépjármű biztosítási szempontból az önálló nemzeti zöldkártya iroda létrejöttéig és a Zöldkártya Rendszerbe való felvételéig – külön megállapodás alapján – Szerbiával működik együtt.*

*\*\* (bár független állam, gépjármű biztosítási szempontból – külön megállapodás alapján – Szerbiával működik együtt.)*

*\*\*\* A Koszovó területére utazóknak az ország határán határbiztosítást kell váltaniuk mindaddig, amíg Koszovó az ENSZ által is elismert független állammá válik, ami feltétele a Zöldkártya rendszerbe történő tagfelvételnek.*

*\*\*\*\* (Montenegró országjele külön nem szerepel a zöldkártya nyomtatványon. A Szerbiát jelölő „SRB” jelzés további rendelkezésig Montenegróra is vonatkozik és elfogadott, lásd még a 3. pont végén írtakat)*

A PSZÁF tájékoztatója, valamint a kapcsolódó dokumentumok

**A Belső Szabályzat III. fejezetében foglalt „Az irodák közötti védelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” (korábban Multilaterális Garanciaegyezmény vagy Rendszámegegyezmény) alóli kivételek\***

Andorra (AND): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Belgium (B): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Bulgária (BG): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Csehország (CZ): a katonai gépjárművek és a nemzetközi egyezmények katonai és civil személyzetének gépjárművei

Ciprus (CY): katonai gépjárművek és a nemzetközi egyezmények katonai és civil személyzetének gépjárművei

Dánia (DK): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Észtország (EST): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Franciaország (és Monaco) (F): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai Gépjárművek

Görögország (GR): - nemzetközi egyezmények katonai és civil személyzetének gépjárművei

- kormányközi szervezetek gépjárművei

Hollandia (NL): - a Németországban állomásozó holland katonai személyzet és családtagjainak privát gépjárművei,  
- a Hollandiában állomásozó német katonai személyzet gépjárművei,  
- az Egyesült Közép-európai Katonai Erők főhadiszállásához tartozó személyek gépjárművei,  
- NATO gépjárművek

Lengyelország (PL): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Lettország (LV): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Litvánia (LT): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Málta (M): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Nagy-Britannia és Észak-Írország (a Chanel-szigetek, Gibraltár és Man szigete) (GB): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

\*A felsorolásban nem szereplő országoknak nincsenek kivételi.

Németország (D): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek.

Olaszország (és a Vatikán és San Marino) (I):

- „AFI” betűjelzésű, nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek

Portugália (P): - mezőgazdasági gépek és motorizált gépi berendezések, amelyekre a portugál jogszabályok szerint nem kell forgalmi rendszám.

- külföldi államok gépjárművei és olyan és nemzetközi szervezetek gépjárművei, amelyeknek Portugália tagja: (fehér rendszámtábla piros számokkal, előtte piros „CD” vagy „FM” betűkkel).
- kormányzati szervek gépjárművei (fekete rendszámtábla fehér „AM”, „AP”, „EP”, „ME”, „MG” vagy „MX” betűkkel és számokkal) az illetékes kormány szervnek megfelelően.

Románia (R): a nemzetközi egyezmények alá tartozó katonai gépjárművek.