

A II. Világháború után

Amikor azután 1948. június 20-án új fizetőeszközként a német márka bevezetésre került, az rendkívül nagy kihatással volt a biztosítási szektorra.

A 10 birodalmi márka = 1 német márka beváltási árfolyam által a társaságok nemcsak likvid pénzeszközök nagy részét veszítették el, hanem a tőkeképző életbiztosítások bizonyos fokú leértékelődésével is járt. A lakosság körében jelentős volt a bizalomvesztés. A reform azonban egyúttal a szociális piacgazdaság sikerét, a növekvő vásárlóerőt, stabil pénzt és a biztosító újbóli gazdasági felemelkedését is megalapozta.

Az 1950-es években Ludwig Erhard, szövetségi gazdasági miniszter által bevezetett szociális piacgazdaság az új Német Szövetségi Köztársaság sikermodellje lett. Mottója „Jólét mindenkinek“ megadta a gazdasági újra felemelkedés célirányát. A hamburgi és dortmundi biztosítók a középosztálynak nyújtott kedvezményes kölcsönökkel járultak hozzá a fellendüléshez. Egyidejűleg profitáltak a növekvő jólétből és a lakosság biztonság és előgondoskodás iránti igényéből.

Különösen a dortmundi SIGNAL Balesetbiztosító élt át első fellendülést. Néhány éven belül a taglétszám 50%-kal emelkedett, és a díjbevétel megduplázódott. A többi biztosítótársaság is kiheverte az 1948-as pénzreform által okozott nehézségeket és állományvesztést.

A hamburgi VELA 1953-ban már ismét részesedést tudott fizeti biztosítottainak és ugyanebben az évben fuzionált a hagyományokban gazdag Iduna-Germania Életbiztosítóval. Az összeolvadás révén a VELA a 3. helyre ugrott előre a német életbiztosító vállalatok listáján, és egyidejűleg megszerezte a részvénytöbbséget az „Iduna-Germania Általános Biztosítótársaságban“. Így a VELA már rendelkezett egy saját vagyonbiztosító társasággal és lefedte – a baráti egészségbiztosítókkal közösen - ügyfelei teljes biztosítási igényét. Ez a szövetség alapozta meg a mai SIGNAL IDUNA Csoport vagyonbiztosítási tradícióját.

A „gazdasági csodával“ a közúti forgalom is drámaian megnövekedett a Szövetségi Köztársaságban. Mind több állampolgár engedhette meg magának, hogy autója, motorkerékpárja vagy rollerje legyen. Ennek árnyoldala is volt: Az 1950-es évek végén csak a Szövetségi Köztársaságban évente 12 000 ember halt meg közlekedési balesetekben, több mint a háromszorosa annak, amennyi napjainkban. 1958-ban új tarifákkal reagált a SIGNAL Balesetbiztosító ezen fejleményekre. Így bevezette többek között a baleseti kórházi napidíj térítést.

