

Tudnivalók a zöldkártyáról

A zöldkártya az ún. Zöldkártya-egyezmény, alapján a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás külföldön való érvényességét igazoló okmány, amelyet a biztosítók állítanak ki a biztosítottak kérésére. A Zöldkártya rendszert az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Közlekedési Albizottság 1952. júniusi határozata 1953. január 1.-jei hatállyal, nyolc ország részvételével hívta életre. Magyarország 1961 óta a tagja a rendszernek.

A zöldkártyák érvényességét a biztosítók a felelősségbiztosítási fedezet fennállásának utolsó napjáig állítják ki. Ez a nap a biztosítási díjjal fedezett időszak utolsó napja plusz 60 nap. A zöldkártya érvényességéhez kártyát a biztosítottaknak nem kell aláírnia. A zöldkártya a gépjármű eladásának napjával érvényét veszti, az új tulajdonosra nem lesz érvényes.

A nemzetközi rendszám-egyezmény szerint nem kell zöldkártya az egyezményt aláíró országokban, mert elfogadják a gépjármű telephelye szerinti ország hatósági jelzését (rendszámát), valamint a gépjárművön külön elhelyezett országjelzést (H betűs matricát) együttesen a felelősségbiztosítás meglétének igazolására. A 2004. május 1. után kiadott, ún. "uniós rendszám-tábla" (az uniós zászló alatt H országjel) esetében az Európai Gazdasági Térség országaiban az uniós rendszám is elegendő a felelősségbiztosítás fennállásának igazolására, nem szükséges külön H betűs matrica, ugyanakkor több tagországba (pl. Olaszországba, Romániába, Máltára, Görögországba) való utazás során javasoljuk a zöldkártya kiváltását, amelynek kiállítása díjmentes. Ezen országok listája a MABISZ honlapon megtalálható.